

Enjoy Sports Kart Series 2017 第3戦 幸田

特別規則書

2017年5月6日

【給油について】

1. イベント時給油作業は給油エリアでのみ給油できます。
※ピット・パドックでの給油はできません。
2. 給油時のストップ時間は全てのクラス3分が義務付けられます。
3. 給油は主催者が用意する2L携行缶を使用してください。
携行缶への給油は各自のピットで行ってください。
4. イベント中は全クラス2L(2500g)が給油できます、給油作業前に計量所にて計量します。
5. 給油レーンは3台まで給油ができ、最大5台まで待機が可能です。
6. 給油エリアでは腕章をしてる給油スタッフとドライバー2名の合計3名で行ってください。
7. 給油エリアではチェーン OIL 塗付作業のみができます。
8. 給油後は必ずドライバー交代を行ってください。

【タイムアタック】

タイムアタックは1アタック方式とします。

タイムアタックはチーム内最重量ドライバーがアタックをしてください。(女性ドライバーは含まないものとする。)

【決勝スタート前】

1. 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にしてください。
2. 給油はオフィシャル管理の元、スタート時の給油量Aクラス4L・Bクラス2Lが給油できます。
3. 給油後はカートスタンドに載せコース上にグリッド整列してください。
その後ピットに車両を戻す事はできません。
4. グリッド順は公式練習タイム順によって決定します。

【決勝について】

1. スタートはチーム内最重量ドライバーが乗車してください。(女性ドライバーは含まないものとする。)
スタート方法は一列ローリングスタートとします。
2. 1人のドライバーの走行時間は10分以上最大40分までとします。
時間管理は各チームで行ってください。
3. ドライバー走行管理表をチームに配布しますので走行する際は給油所に提出してください。
スタッフが確認いたします。
※走行時間は給油所に提出した時間で管理いたします。
4. ドライバー交代はドライバー交代エリアで行ってください。
ドライバー交代エリアでの作業は一切できません。(チェーン OIL 塗付作業も含む。)

【チェッカー】

1. 順位の決定はチェッカー優先とします。
2. ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
3. チェッカー10分前からプッシングカートの導入は致しません。
4. 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

その他の事項については基本2017年EnjoySportskart規則書に準ずる。

競技に関する最終判断はすべて競技長に委ねられる。

またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。