

**【給油について】**

- 1) イベント時給油作業は給油エリアでのみ給油できます。  
※ピット・パドックでの給油はできません。
- 2) 給油時のストップ時間は全てのクラス3分が義務付けられます。
- 3) 給油は主催者が用意する2L携行缶を使用してください。  
携行缶への給油は各自のピットで行い、事前計量をしてください。
- 4) イベント中は全クラス2L(2500g)が給油できます、給油作業前に計量所にて計量します。
- 5) 給油レーンは3台まで給油ができ、最大5台まで待機が可能です。
- 6) 給油エリアでは腕章をしてる給油スタッフとドライバー2名の合計3名で行ってください。
- 7) 給油エリアではチェーン0IL塗付作業のみができます。
- 8) 給油後は必ずドライバー交代を行ってください。
- 9) 給油所は決勝終了20分前にクローズします。

**【公式練習】**

練習走行の残り時間10分をタイムアタックとし、アタックするドライバーはチームの体重の1番重い男性ドライバーとします。

**【決勝スタート前】**

※公式練習中にスタート時の燃料を準備してください。指定する場所で保管します。

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリンタンクを空にしてください。
- 2) 給油はオフィシャル管理の元、スタート時の給油量2L(2500g)給油できます。
- 3) 給油後はカートスタンドに載せコース上にグリッド整列してください。  
その後ピットに車両を戻す事はできません。
- 4) グリッド順は公式練習タイム順によって決定します。
- 5) 公式練習中に全ドライバーは重量測定をしてください。

**【決勝について】**

- 1) スタート方法は1列のローリングスターとし、スタート時刻はローリングが開始された時間がとします。※公式練習でアタックしたドライバーがスタートドライバーとします。
- 2) 1人のドライバーの走行時間は10分以上最大40分までとします。  
時間管理は各チームで行ってください。
- 3) ドライバー走行時間管理ステッカーを受付時にお渡ししますので、フロントパネルに貼付けしてください。

走行時間スタッフが記入します。(主催者が指定した場所)

- 4) ドライバー交代はドライバー交代エリアで行ってください。

ドライバー交代エリアでの作業は一切できません。(チェーン0IL塗付作業も含む)

**【チェッカー】**

- 1) 順位の決定はチェッカー優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー10分前からプッシングカートの導入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

その他の事項については基本2018年EnjoySportscart規則書に準ずる。

イベントに関する最終判断はすべて競技長の判断とします。

またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。