

## 1 練習走行兼予選

- 1) 練習走行の残り時間**5分**を予選とし、予選はチーム内最重量ドライバーとします。
- 2) 練習走行兼予選中に決勝スタート時の燃料を準備してください。大会指定の2 L 携行缶を使用し、携行缶への給油は各自のピットで行い、事前計量後、携行缶は各自で保管下さい。

※各チーム使用期限の有効な消火器(ABC粉末タイプ、内容量1.2kg以上)をご用意ください。

## 2 決勝スタート前

- 1) 練習走行兼予選終了後、速やかにガソリンタンクを空にしてください。
- 2) 給油はオフィシャル管理の元、給油して下さい。給油量は別紙**ウイナーズハンディキャップ**参照ください。
- 3) 給油後カートスタンドに載せコース内グリッドに移動してください。コース内に出た後、車両をピットに戻す事はできません。
- 4) グリッド順は練習走行中に行われる予選によって決定します。
- 5) 練習走行兼予選中に全ドライバーは重量測定をしてください。
- 6) 練習走行兼予選中もドライバー交代はドライバー交代所のみとなります。

## 3 決勝について

- 1) 一列隊列によるローリングスタートとし、スタート時刻はローリングが開始された時刻とします。  
※スタートドライバーは予選ドライバー(チーム内最重量ドライバー)とします。
- 2) 1人のドライバーの走行時間は10分以上最大40分までとします。時間管理は各チームで行ってください。
- 3) ドライバー交代時、乗車してきたドライバーは降車後、必ず走行管理スタッフに号車番号を伝えて下さい。
- 4) ドライバー交代はドライバー交代所で行ってください。ドライバー交代所での作業は一切できません。(チェーンOIL塗布も含む)
- 5) 合計11回以上の給油またはドライバー交代を義務付けます。

## 4 給油について

- 1) 給油作業は給油所のみとなります。※ピット・パドックでの給油はできません。
- 2) 給油タイムはEnjoy A /B/ C共に180秒のピットストップタイムが義務付けられます。
- 3) 大会指定携行缶への給油は各自のピットで行い、事前計量をしてください。
- 4) スタート後の給油量は全クラス**2300 g**とします。計量は給油所で行います
- 5) 給油所は3台まで給油が可能とし、**待機は2台まで**(給油可能車両も含め5台)とします。
- 6) 給油所では給油、及びチェーンOIL塗布以外の作業は禁止します。また、給油作業はドライバー1名と給油係1名の合計2名で行い、給油係は貸与された腕章着用者となります。
- 8) 給油後は必ずドライバー交代所にてドライバー交代を行ってください。
- 9) 給油所は決勝終了**20分前**にクローズします。

## 5 順位の決定

- 1) 規定時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー予定時間**20分前**から救済(プッシングカート・セーフティーカー等)の導入はしません。