

1 給油について

- 1) イベント時給油作業は給油エリアでのみ給油できます。※ピット・パドックでの給油はできません。
- 2) 給油時のストップ時間は全てのクラス3分が義務付けられます。
- 3) 給油は主催者が用意する2L携行缶を使用してください。携行缶への給油は各自のピットで行い、事前計量をしてください。※消火器(1.2kg以上)の持参推奨
- 4) イベント中は全クラス2500gが給油できます、給油作業前に計量所にて計量します。
- 5) 給油レーンは3台まで給油ができ、給油車両も含め最大5台まで待機が可能です。
- 6) 給油エリアでは腕章をしている給油スタッフとドライバー2名の合計3名で行ってください。
- 7) 給油エリアではチェーンOIL塗付作業のみができます。
- 8) 給油後は必ずドライバー交代を行ってください。
- 9) 給油所は決勝終了10分前にクローズします。

2 公式練習・タイムアタック

- 1) 公式練習走行の残り時間5分をタイムアタックとし、アタックするドライバーはチームの体重の1番重い男性ドライバーとします。
- 2) 全ドライバーは公式練習中に重量測定をしてください。
- 3) ドライバー交代は公式練習中においてもドライバー交代エリアのみとなります。

3 決勝スタート前

※公式練習中にスタート時の燃料を準備してください。計量後、携行缶は各自で保管下さい。

- 1) 公式練習終了後、速やかにガソリタンクを空にしてください。
- 2) 給油はオフィシャル管理の元、給油して下さい。給油量に関しては別途お伝えいたします。
- 3) 給油後はカートスタンドに載せコース上にグリッド整列してください。その後ピットに車両を戻す事はできません。
- 4) グリッド順は公式練習中に行われるタイムアタックによって決定します。

4 決勝について

- 1) スタート方法は1列のローリングスタートとし、スタート時刻はローリングが開始された時刻とします。※公式練習でアタックしたドライバーをスタートドライバーとします。
- 2) 1人のドライバーの走行時間は10分以上最大40分までとします。時間管理は各チームで行ってください。
- 3) ドライバー交代時、乗車してきたドライバーは降車後、必ず走行管理スタッフに号車番号を伝えて下さい。
- 4) ドライバー交代はドライバー交代エリアで行ってください。ドライバー交代エリアでの作業は一切できません。(チェーンOIL塗付作業も含む)

5 チェッカー

- 1) 順位の決定はチェッカー優先とします。
- 2) ガス欠や車両トラブル等により車両を押してのチェッカーは認めません。
- 3) チェッカー20分前からプッシングカートの導入は致しません。
- 4) 5時間経過の時点でトップ車両からチェッカーが振られます。

本書に記載無き事項は「Enjoy Sport Kart Series 2019 特別規則書」に準ずる。

イベントに関する最終判断はすべて競技長の判断とします。

またその際の決定に対していかなる抗議も認めません。